

Spis treści

1. Opis położenia geograficznego i administracyjnego dokumentowanego terenu.	4
2. Ogólne informacje o dokumentowanym terenie dotyczące jego zagospodarowania z uwzględnieniem infrastruktury podziemnej.	4
3. Informacje o wymaganiach techniczno-budowlanych i kategorii geotechnicznej projektowanej inwestycji oraz warunkach gruntowych w zależności od stopnia ich skomplikowania	4
4. Opis budowy geologicznej z uwzględnieniem tektoniki, krasu, litologii i genezy warstw oraz procesów geodynamicznych, w szczególności wietrzenia, deformacji filtracyjnych, pękania, pęcznienia, osiadania zapadowego i procesów antropogenicznych.....	5
5. Opis właściwości fizyczno-mechanicznych gruntów i skał wraz z charakterystyką wydzielonych zespołów gruntów i skał, w tym serii litologiczno-genetycznych i ocena właściwości fizyczno--mechanicznych gruntów i skał tworzących te zespoły.....	5
6. Opis warunków hydrogeologicznych.....	6
7. Ocena warunków geologiczno-inżynierskich wraz z prognozą wpływu projektowanej inwestycji na środowisko gruntowo-wodne	7
8. Informacje o lokalizacji i zasobach złóż kopalin, które mogą być wykorzystane przy wykonywaniu projektowanej inwestycji, oraz ich jakości.....	7
9. Charakterystyka projektowanego obiektu budowlanego, w szczególności jego wymiary, przewidywane obciążenia dla gruntu i głębokość posadowienia tego obiektu wraz z założeniami technologicznymi i konstrukcyjno-budowlanymi projektowanego obiektu budowlanego.....	8
10. Opis budowy geologicznej i geomorfologii rejonu, w którym ma być zlokalizowany projektowany obiekt budowlany.	8
11. Opis i ocena zakresu badań terenowych i laboratoryjnych wykonanych dla ustalenia warunków geologiczno-inżynierskich z uwzględnieniem kategorii geotechnicznej projektowanego obiektu budowlanego oraz warunków gruntowych w zależności od stopnia skomplikowania.	9
13. Ocena wpływu agresywności wód podziemnych na materiały konstrukcyjne, które zostaną użyte do wykonania projektowanego obiektu budowlanego.....	11
14. Opis istniejących uszkodzeń obiektów budowlanych zlokalizowanych w sąsiedztwie projektowanego obiektu budowlanego.....	11
15. Wyniki geologiczno-inżynierskich prac kartograficznych umożliwiające sporządzenie mapy geologiczno-inżynierskiej.	11
16. Opis wyrobisk badawczych wykonanych w rejonie projektowanego obiektu budowlanego i obserwacji terenowych przeprowadzonych w tym rejonie.	12
17. Opis zjawisk i procesów geodynamicznych oraz antropogenicznych występujących w miejscu lokalizacji projektowanego obiektu budowlanego i jego sąsiedztwie oraz ocena wielkości ich wpływu na projektowany obiekt budowlany i kartę rejestracyjną osuwiska lub kartę rejestracyjną terenu zagrożonego ruchami masowymi ziemi, o których mowa w przepisach w sprawie informacji dotyczących ruchów masowych ziemi - jeżeli zostały opracowane.....	12

18.	Prognoza zmian warunków geologiczno-inżynierskich mogących wystąpić podczas budowy, użytkowania i rozbiórki projektowanego obiektu budowlanego.....	13
19.	Wskazania dotyczące sposobów posadowienia projektowanego obiektu budowlanego.....	14
20.	Ocena warunków geologiczno-inżynierskich na obszarach objętych działalnością górnictw z uwzględnieniem działalności prowadzonej w przeszłości.....	15
21.	Wskazania dotyczące sposobów posadowienia fundamentów projektowanego obiektu budowlanego w obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej.	15
22.	Ogólne określenie metod wzmocnienia podłoża gruntowego na podstawie wykonanych badań.	15
23.	Zalecenia prowadzenia monitoringu projektowanego obiektu budowlanego z uwzględnieniem jego kategorii geotechnicznej.	16

Dane ogólne:

Nazwa i adres podmiotu, który zamówił i sfinansował wykonanie dokumentacji:

Miasto Bielsko-Biała, pl. Ratuszowy 1, 43-300 Bielsko-Biała

Wykonawca dokumentacji: PIT GEOLOGUS ul. Nad Borami 14, 34-360 Milówka

Miejscowość: Bielsko-Biała

Gmina: Bielsko-Biała

Powiat: Bielsko-Biała

Województwo: śląskie

Współrzędne wg państwowego układu współrzędnych 2000/6:

Otwory wykonane:

OW-1: x = 5519879.30 y = 6572276.27 h = 373.70 m n.p.m.

OW-2: x = 5519883.55 y = 6572286.67 h = 373.20 m n.p.m.

Dozór geologiczny: dr inż. Jan Waligóra, nr uprawnień VII - 1380

Roboty geologiczne wykonane zostały dla rozpoznania warunków geologiczno-inżynierskich terenu w ramach zadania pn. „Zabezpieczenie osuwiska poprzez odbudowę skarpy i chodnika od km 2+163 do km 2+188 drogi wojewódzkiej nr DW942 ul. Cieszyńskiej w Bielsku-Białej”. Dokumentacja została opracowana przez Przedsiębiorstwo Inżynieryjno-Techniczne Geologus ul. Nad Borami 14, 34-360 Milówka w grudniu 2025 roku.

Podstawę wykonania dokumentacji stanowią:

- 2 otwory wiertnicze o głębokości od 8,0 do 10,0 m p.p.t.,
- polowe makroskopowe badania prób gruntów pobranych z otworów geologiczno-inżynierskich,
- badania laboratoryjne prób gruntów,
- analiza geologiczno-inżynierska,
- analiza badań laboratoryjnych.

Podstawą sporządzenia dokumentacji są następujące przepisy:

1. Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2024 r., poz. 1290, tekst jednolity z późniejszymi zmianami)
2. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. „W sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej” (Dz.U. z 2016, poz. 2033).

3. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. (Poz. 463) „W sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych”.

1. Opis położenia geograficznego i administracyjnego dokumentowanego terenu.

Teren wykonanych badań znajduje się w województwie śląskim, powiecie Bielsko-Biała, miejscowości Bielsko-Biała, od km 2+163 do km 2+188 drogi wojewódzkiej nr DW942 ul. Cieszyńskiej w Bielsku-Białej. Obszar badań obejmował działki o numerach ewidencyjnych 957/3, 318/13, 319/57 i 259/223, obręb Aleksandrowice.

Pod względem fizycznogeograficznym przedmiotowy teren znajduje się w makroregionie Pogórze Zachodniobeskidzkie, mezoregionie Pogórze Śląskie (513.32) (J. Solon i in., 2021). Pod względem hydrograficznym opiniowany teren leży w obrębie zlewni rzeki Wisły.

Na badanym obszarze nie znajduje się żadna z form ochrony przyrody.

2. Ogólne informacje o dokumentowanym terenie dotyczące jego zagospodarowania z uwzględnieniem infrastruktury podziemnej.

Roboty geologiczne wykonano w Bielsku-Białej na działce nr 957/3, obręb Aleksandrowice. Od południa do terenu badań przylega ul. Cieszyńska.

Uzbrojenie terenu zostało pokazane na mapie dokumentacyjnej (zał. 2) opracowanej na podstawie mapy zasadniczej. W rejonie wykonanych otworów znajdują się sieci: elektroenergetyczna, telekomunikacyjna, kanalizacyjna i gazowa, kilkanaście metrów na południe, między pasami ul. Cieszyńskiej, również sieć wodociągowa.

W sąsiedztwie omawianego obszaru znajduje się zabudowa domów jednorodzinnych. Jedynie w kierunku zachodnim znajduje się zabudowa wielorodzinna.

3. Informacje o wymaganiach techniczno-budowlanych i kategorii geotechnicznej projektowanej inwestycji oraz warunkach gruntowych w zależności od stopnia ich skomplikowania

Zabezpieczenie obejmować będzie teren objęty procesem osuwania mas ziemnych. Wg wstępnych założeń zabezpieczenie obejmować będzie budowę umocnienie rowów istniejących i projektowanych oraz ewentualne umocnienie skarpy przy zastosowaniu pali i kotew. Rodzaj i szczegółowy sposób zabezpieczenia zostanie sprecyzowany po rozpoznaniu warunków geologicznych w projekcie budowlanym. Dodatkowo należy wykonać odwodnienie powierzchniowe i wgłębne.

Wykonanie powyższych obiektów infrastruktury jest niezbędne by uniknąć dalszych przemieszczeń w obrębie osuwiska, a w konsekwencji utraty stateczności zbocza. Mając na uwadze tak przedstawioną charakterystykę planowanej inwestycji realizowanej w obrębie osuwiska, zgodnie z klasyfikacją rodzajową przedstawioną w § 4 ust. 3, 4 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. (poz. 463) w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych przyjęto trzecią kategorię geotechniczną projektowanego obiektu budowlanego wraz z zabezpieczeniem drogi oraz skomplikowane warunki gruntowe.

4. Opis budowy geologicznej z uwzględnieniem tektoniki, krasu, litologii i genezy warstw oraz procesów geodynamicznych, w szczególności wietrzenia, deformacji filtracyjnych, pęłzania, pęcznienia, osiadania zapadowego i procesów antropogenicznych.

Obszar badań należy do Pogórza Śląskiego, które jest położone w północnym przedpolu Beskidu Śląskiego. Stanowi fragment zewnętrznej strefy Karpat Zachodnich, obejmujący obniżone i pofałdowane partie pogórza, zbudowane ze skał fliszowych należących do płaszczowiny śląskiej. Występują tu rytmiczne sekwencje piaskowców, łupków ilastych, margli oraz lokalnie zlepieńców. Fliszowe podłoże przykryte jest w różnym stopniu osadami wieku czwartorzędowego. Ich miąższość jest zmienna – od pojedynczych decymetrów na wzniesieniach do nawet 6–10 m w zagłębieniach terenu i dolinach rzecznych. Najczęściej są to gliny zwałowe i gliny pylaste, o różnym stopniu zawilgocenia, niekiedy zawierające wkładki żwirów i piasków wodnolodowcowych. Są one wynikiem działalności dawnych wód roztopowych i procesów stokowych zachodzących w warunkach chłodnego klimatu plejstocénskiego.

Na podstawie przeprowadzonych prac i robót geologicznych oraz analizy materiałów archiwalnych stwierdzono, że w podłożu badanego terenu występują utwory:

WIEKOWO JURAJSKIE *Wapienie pelityczne i detrytyczne z wkładkami łupków marglistych (wapienie cieszyńskie) – warstwy cieszyńskie*

WIEKOWO CZWARTORZĘDOWE (zalegają nad utworami wieku jurajskiego) gliny.

5. Opis właściwości fizyczno-mechanicznych gruntów i skał wraz z charakterystyką wydzielonych zespołów gruntów i skał, w tym serii litologiczno-genetycznych i ocena właściwości fizyczno--mechanicznych gruntów i skał tworzących te zespoły.

a) Grunty czwartorzędowe – w skład których wchodzi:

Warstwa I – nasyp niekontrolowany,

Warstwa II – glina z domieszką pyłu, namułu i skały. Grunty warstwy II występują w stanie plastycznym:

- wilgotność naturalna W_n 21,00 %
- stopień plastyczności I_L 0,35
- kąt tarcia wewnętrznego φ 12,4°
- kohezja C_u 11,90 kPa

b) Utwory jurajskie:

Warstwa IIIa – zwietrzelina gliniasta wykształcona w postaci gliny pylastej. Grunty tej warstwy występują w stanie twardoplastycznym.

- wilgotność naturalna W_n 20,00 %
- stopień plastyczności I_L 0,15
- kąt tarcia wewnętrznego φ 19,2 °
- kohezja C_u 33,45 kPa

Warstwa IIIb – zwietrzelina gliniasta wykształcona w postaci gliny pylastej z pyłem i okruchami skał. Grunty tej warstwy występują w stanie zwartym.

- wilgotność naturalna W_n <17,00 %
- stopień plastyczności I_L -0,05
- kąt tarcia wewnętrznego φ 22,0 °
- kohezja C_u 40,00 kPa

Warstwa IV – łupek z domieszką zwietrzeliny gliniastej i przewarstwieniami piaskowca lub wapienia. Utwory warstwy IV określono jako bardzo spękane.

Szczegółowe informacje dotyczące parametrów charakterystycznych wydzielonych warstw znajdują się na zał. 7.

6. Opis warunków hydrogeologicznych

Hydrogeologicznie obszar Pogórza Śląskiego położony jest w obrębie prowincji alpejskiej, w regionie Karpat Zewnętrznych, w granicach subregionu śląsko-beskidzkiego. Teren ten charakteryzuje się złożonymi warunkami hydrogeologicznymi, wynikającymi z budowy litologiczno-tektonicznej fliszu karpackiego oraz zróżnicowanej pokrywy czwartorzędowej.

Zgodnie z Mapą Hydrogeologiczną Polski, Pierwszy Poziom Wodonośny – analizowany obszar znajduje się w obrębie wydzielenia: 1 w,pc,[<ł]/wz/zwWP/CrJ, co oznacza:

1 – nr jednostki PPW,

w,pc – symbol litologiczny utworów dominujących (i równorzędnie występujących) w PPW, występujących w strefie zwierciadła PPW (w – wapienie, pc – piaskowce),

[<ł] – symbol litologiczny niewodonośnych utworów towarzyszących ([<ł] – łupki (dla fliszu, łupki >50%)),

wz – symbol strefy hydrodynamiczno-geomorfologicznej (wz – wzniesienie ze skał starszego podłoża z pokrywą zwietrzelinową),

zww – symbol charakteru zwierciadła PPW (zww – obszar o znacznie zróżnicowanych warunkach występowania i własnościach warstw wodonośnych – zwierciadło nieciągłe o zmiennym charakterze),

P – symbol rodzaju PPW (P – nie będący głównym użytkowym poziomem wodonośnym),

CrJ – symbol stratygrafii PPW (Cr – kreda, J – jura).

Zgodnie z tą mapą – pierwszy poziom wodonośny na obszarze badań zalega na głębokości 5-20 m p.p.t.

Zgodnie z informacjami udostępnianymi przez PIG-PIB omawiany teren nie znajduje się w obrębie Głównych Zbiorników Wód Podziemnych Zbiornik. Nie znajduje się również w zasięgu obszarów zagrożonych podtopieniami.

W trakcie wierceń w żadnym z otworów nie nawiercono zwierciadło wód podziemnych.

W otworze OW-1 udokumentowano natomiast sączenie na głębokości 2,5 m p.p.t. (zał. 4).

7. Ocena warunków geologiczno-inżynierskich wraz z prognozą wpływu projektowanej inwestycji na środowisko gruntowo-wodne

Wierceniami stwierdzono, iż w podłożu badanego terenu występują skomplikowane warunki gruntowe, a środowisko gruntowo-wodne jest nieuregulowane. Wody gruntowe oraz powierzchniowe mają niekorzystny wpływ na osuwisko, a dalej na drogę wojewódzką. Projektowana inwestycja ma na celu uregulowanie stosunków gruntowo-wodnych, poprzez wykonanie systemów drenaży odwadniających, które umożliwią wychwycenie wody nawadniającej osuwisko z glin i nasypów w rejonie obszaru badań oraz wód infiltrujących do gruntu na obszarze osuwiska i odprowadzenie ich poza granicę osuwiska.

8. Informacje o lokalizacji i zasobach złóż kopalin, które mogą być wykorzystane przy wykonywaniu projektowanej inwestycji, oraz ich jakości.

Biorąc pod uwagę rodzaj inwestycji, w trakcie jej realizacji do robót budowlanych mogą zostać wykorzystywane złoża piaskowca do budowy muru wzmacniającego skarpę powyżej drogi lub

wymiany podbudowy drogi. Piaskowiec ten pozyskiwany jest m.in. z pobliskich złóż tj. złoża kamieni drogowych i budowlanych „Łodygowice” oraz złoża piaskowców godulskich „Głębiec” w Brennej.

9. Charakterystyka projektowanego obiektu budowlanego, w szczególności jego wymiary, przewidywane obciążenia dla gruntu i głębokość posadowienia tego obiektu wraz z założeniami technologicznymi i konstrukcyjno-budowlanymi projektowanego obiektu budowlanego.

W oparciu o przeprowadzone prace badawcze dokonano oceny istniejących warunków gruntowych, stwierdzając skomplikowane warunki gruntowe. Wykonane badania wiertnicze wskazują, iż grunt w badanym obszarze jest gruntem naruszonym poprzez nieuregulowaną gospodarkę wodną.

Na przedmiotowym terenie niezbędne jest wykonanie prawidłowego odwodnienia skarpy wzdłuż drogi wojewódzkiej. Należy zaprojektować odwodnienie powierzchniowe drogi, by spływająca woda nie była kierowana w kierunku osuwiska, lecz np. do sieci kanalizacji deszczowej. Dodatkowo należy wykonać sieć drenów wgłębnych typu francuskiego w celu uniknięcia nawadniania gruntów spoistych poniżej drogi. Dreny wgłębne powinny być wykonane w celu wyeliminowania nawadniania spoistych gruntów czwartorzędowych.

W rejonie wykonanych otworów w zakresie określonym przez Projektanta zaleca się również wymianę gruntów w obrębie warstw I i II i uformowanie w ich miejsce np. nasypu budowlanego, gdyż z uwagi na uplastycznianie się warstw spoistych w wyniku nawodnienia gruntu, może prowadzić do degradacji drogi.

Kolejnym etapem powinno być wykonanie pali i kotew w celu wzmocnienia podbudowy drogi w rejonie osuwiska oraz stabilizacja skarpy poniżej drogi powiatowej za pomocą obiektu inżynierskiego. Posadowienie pali i kotew należy wykonać w warstwie uznanej jako nośna (IV). Posadowienie należy wykonać na całej szerokości czoła osuwiska.

Szczegóły dotyczące konstrukcji drogi oraz głębokości i sposób posadowienia powinno być przedmiotem analizy procesu budowlanego obejmującego wykonanie projektu budowlanego i badań geotechnicznych.

10. Opis budowy geologicznej i geomorfologii rejonu, w którym ma być zlokalizowany projektowany obiekt budowlany.

W trakcie wykonywania robót geologicznych stwierdzono występowanie utworów antropogenicznych – nasypu niekontrolowanego.

Pod warstwą nasypów występuje warstwa czwartorzędowych glin, a pod nią utwory jurajskie w postaci zwietrzelin gliniastych i bardzo spękanej skały (otwór OW-2) lub od razu w/w utwory wieku jurajskiego – bez gruntów rodzimych czwartorzędowych (otwór OW-1).

Morfologia na omawianym terenie jest dość zróżnicowana – obszar badań zlokalizowany jest w obrębie zbocza, którego szczyt osiąga ok. 400 m n.p.m., i opada w kierunku północnym/północno-zachodnim. Obszar badań znajduje się bezpośrednio nad drogą wojewódzką nr DW942. Rzędne obszaru badań mieszczą się w przedziale ok. 367-374 m n.p.m., natomiast rzędna drogi wynosi ok. 374,50 m n.p.m.

11. Opis i ocena zakresu badań terenowych i laboratoryjnych wykonanych dla ustalenia warunków geologiczno-inżynierskich z uwzględnieniem kategorii geotechnicznej projektowanego obiektu budowlanego oraz warunków gruntowych w zależności od stopnia skomplikowania.

W ramach robót geologicznych zaplanowane było wykonanie 2 otworów badawczych. Zgodnie z opinią otrzymaną z PIG-PIB (zał. 9) zaprojektowano i wykonano jeden dodatkowy, płytki otwór na jęzorze osuwiska. Otwory zostały wykonane do następujących głębokości:

- Otwór OW-1 – 10,0 m p.p.t.,
- Otwór OW-2 – 8,0 m p.p.t.

Tabela 2 – Zakres zmian wykonanych robót geologicznych w stosunku do projektowanych

Zakres robót	Projektowany	Wykonany	Uzasadnienie zmian
Liczba otworów badawczych	2	2	-
Łączny metraż wykonanych otworów [m]	24 (wiercenie pełnordzeniowe)	18,0 (wiercenie pełnordzeniowe)	Wcześniejsze nawiercenie warstw skalistych
<u>Liczba próbek gruntu:</u> cechy fizyko-mechaniczne	2 próbki gruntów, ok. 2 próbki skał (Rc)	2 próbki gruntu dla oznaczenia: <ul style="list-style-type: none"> • wilgotności naturalnej, • gęstości objętościowej, • kąta tarcia wewnętrznego 3 próbki skał dla oznaczenia:	-

		<ul style="list-style-type: none"> wilgotności naturalnej, gęstości objętościowej, wytrzymałości na ścinanie 	
<u>Liczba próbek wody:</u>	0-1	-	brak nawierconego zwierciadła wód gruntowych
<u>Likwidacja otworów</u>	przez zaiłowanie	otwory zlikwidowane przez zaiłowanie	-

Wszystkie otwory badawcze zostały wykonane w terenie, tak by określić warunki geologiczno-inżynierskie osuwiska. Analizując przeprowadzone prace terenowe oraz laboratoryjne, należy stwierdzić, iż ich zakres jak i uzyskane dane geologiczno-inżynierskie są wystarczające pod kątem posadowienia projektowanej inwestycji.

Zgodnie z projektem robót geologicznych pobrane zostały próby w celu przekazania do laboratorium i określenia parametrów geologiczno-inżynierskich. Poniżej zestawienie wyników własności geotechnicznych badanych próbek gruntów i skał:

Lp.	Oznaczenie próbki przez zlecającego	Oznaczenie próbki w laboratorium	Gęst. obj.	Smukłość próbki [-]	Wytrzymałość na ścinanie w jednoosiowym stanie naprężeń R_c [MPa]		Wilgotność naturalna
			ρ_o [g/cm ³]		Wartość zmierzona z badań	Wartość skorygowana z uwagi na smukłość próbki	w_n [%]
1.	OW-1 7,6 – 7,8	JW-1/XII/2025	2,47	1,14	2,57	2,28	12,83
2.	OW-1 8,6 – 8,8	JW-2/XII/2025	2,52	1,08	3,63	3,22	15,31
3.	OW-2 6,5 – 6,8	JW-3/XII/2025	2,43	1,13	2,77	2,46	14,28

Lp.	Oznaczenie próbki przez zlecającego	Oznaczenie próbki w laboratorium	Wytrzymałość na ścinanie		Gęstość obj. ρ_o [g/cm ³]	Wilgotność			Stan gruntu I_L/I_D [-]	Wskaźnik plastyczn. I_p [-]	Rodzaj gruntu
			Kąt tarcia wewn. [stopnie]	Spójność [kPa]		w_n	w_p	w_L			
1.	OW-1	JW-4/XII/2025	12,8	12,11	2,05	22,78	17,59	32,89	0,34	15,30	nB (G+K)

	2,4 – 2,8										
2.	OW-2 4,8 – 5,0	JW-5/XII/2025	12,1	10,33	2,08	22,42	17,32	33,36	0,32	16,04	G+K (?G+P+Nm+S)

12. Ustalenie głębokości położenia pierwszego poziomu wód podziemnych, amplitudy wahań i maksymalnego położenia poziomu zwierciadła wód podziemnych na podstawie badań, wywiadu terenowego i analizy materiałów archiwalnych.

Roboty geologiczne (wiercenia) wykonywano w okresie bezdeszczowym (listopad 2025 r.). W trakcie wierceń w żadnym z otworów nie nawiercono zwierciadło wód podziemnych. W otworze OW-1 odnotowano natomiast sączenie na głębokości 2,5 m p.p.t. (zał. 4).

Zgodnie z informacjami udostępnianymi przez PIG-PIB omawiany teren nie znajduje się w zasięgu obszarów zagrożonych podtopieniami.

13. Ocena wpływu agresywności wód podziemnych na materiały konstrukcyjne, które zostaną użyte do wykonania projektowanego obiektu budowlanego.

Nie badano- brak nawierconych poziomów wodonośnych.

14. Opis istniejących uszkodzeń obiektów budowlanych zlokalizowanych w sąsiedztwie projektowanego obiektu budowlanego.

Podczas wizji terenowej stwierdzono uszkodzenia skarpy (poniżej drogi wojewódzkiej) poprzez jej odkształcenie. Uszkodzeniu uległ również chodnik.

15. Wyniki geologiczno-inżynierskich prac kartograficznych umożliwiające sporządzenie mapy geologiczno-inżynierskiej.

Dokonano porównania form morfologicznych rozpoznanych w karcie rejestracyjnej osuwiska. Wykonane prace i roboty geologiczne prowadzone były w obrębie osuwiska nr 158925 wg Systemu Osłony Przeciwośuwiskowej (SOPO).

Według „Karty dokumentacyjnej osuwiska numer ewidencyjny 24-61-011-158926”, opracowanej przez PIG – PIB Oddział Karpacki, autorstwa mgr inż. Leszek Balicki, mgr inż. Artur Ściurka, mgr inż. Tomasz Mariusz Wojciechowski, osuwisko przechodzi przez drogę wojewódzką 942 „ul. Cieszyńską” w km 2+163 do km2+188.

Powierzchnia osuwiska wynosi ok. 0,01 ha, szerokość 18 m, długość 5 m. Osuwisko jest aktywne ciągle, układ geologiczny - osuwisko sufozyczne, rodzaj ruchu-zsuw.

Osuwisko stanowi zagrożenie dla istniejącej drogi wojewódzkiej w części przebiegającej przez obszar osuwiska.

Do osunięcia doszło wiosną 2024 r., po czym koluwium zostało wybrane, a ubytek w nasypie uzupełniony nasypem niekontrolowanym i przykryty w środkowej części przez betonowe płyty ażurowe. Materiał nasypowy jest bardzo niejednorodny, złożony z glin, różnej wielkości skał i materiału antropogenicznego (beton, kostki brukowe, asfalt). We wrześniu 2024 r. na skutek intensywnych opadów i przelania się wody gromadzącej się na ulicy doszło do intensywnego erodowania nasypu. Skutkiem tego są wyraźne wciosy, szczeliny, lekkie obniżenie terenu, wymywanie drobnej frakcji, uszkodzenie chodnika i odsłonięcie kręgów studzienki. Pierwotna forma osuwiska została całkowicie przekształcona. Poniżej przebiega drogowy przepust wodny, a powyżej chodnik.

Podczas wierceń w otworze OW-1 nawiercono nasyp niekontrolowany o dużej miąższości (ponad 5m), natomiast w otworze OW-2 nasyp niekontrolowany, a poniżej grunty w stanie plastycznym do głębokości ok. 4,6 m p.p.t., świadczące o występowaniu potencjalnej powierzchni poślizgu osuwiska.

16. Opis wyrobisk badawczych wykonanych w rejonie projektowanego obiektu budowlanego i obserwacji terenowych przeprowadzonych w tym rejonie.

Badania – roboty geologiczne wykonano poniżej drogi wojewódzkiej nr DW942 – ul. Cieszyńska w Bielsku-Białej. W skarpie poniżej tej drogi wykonano 2 otwory pełnordzeniowe OW-1 – OW-2. Otwory wykonano za pomocą wiertnicy samojezdnej na podłożu gąsienicowym, systemem mechaniczno-obrotowym na płuczkę wodną, za pomocą rdzeniówki wrzutowej o średnicy koronki 139,7 mm w kolumnie rur osłonowych. Zastosowana średnica koronki zapewnia wystarczającą ilość rdzenia do badań laboratoryjnych.

17. Opis zjawisk i procesów geodynamicznych oraz antropogenicznych występujących w miejscu lokalizacji projektowanego obiektu budowlanego i jego sąsiedztwie oraz ocena wielkości ich wpływu na projektowany obiekt budowlany i kartę rejestracyjną osuwiska lub kartę rejestracyjną terenu zagrożonego ruchami masowymi ziemi, o których mowa w przepisach w sprawie informacji dotyczących ruchów masowych ziemi - jeżeli zostały opracowane.

Zgodnie z danymi udostępnianymi przez PIG-PIB w pobliżu obszaru badań nie znajdują się inne tereny zagrożone bądź objęte osuwiskami – najbliższe takie miejsce znajduje się ponad 500m w kierunku północno-wschodnim. Sam obszar badań znajduje się w obrębie osuwiska nr 158926.

Grunty zboczowe wykształcone są głównie w postaci utworów antropogenicznych oraz glin i zwietrzelin gliniastych, które w kontakcie z wodą pogarszają swoje parametry, uplastyczniają się, co powoduje zaburzenie stateczności stoku i w efekcie ruchy osuwiskowe.

W obrębie skarpy wierceniami stwierdzono aktywną płaszczyznę poślizgu: w otworze OW-1 na głębokości ok. 5,1 m p.p.t., a w otworze OW-2 na głębokości ok. 4,6 m p.p.t. Powierzchnia ta znajduje się bądź w nasypie niekontrolowanym (OW-1), bądź w plastycznych utworach rodzimych czwartorzędowych w stanie plastycznym (OW-2). Dalsze nawadnianie tych warstw może doprowadzić do pogłębiającego się uplastycznienia gruntów oraz ich wymywanie, a w konsekwencji pogłębienie się płaszczyzny poślizgu oraz uszkodzenia drogi wojewódzkiej.

Podana płaszczyzna poślizgu w przypadku nadmiernego nawodnienia (nawalne deszcze, roztopy, podtopienia) oraz nadmiernego obciążenia skarpy związanego z ruchem samochodowym może doprowadzić do zachwiania istniejącej równowagi skarpy i uaktywniać dalsze procesy osuwiskowe.

Przeprowadzone badania potwierdzają, iż przedmiotowy teren znajduje się w obrębie terenu osuwiskowego.

Na w/w drodze wojewódzkiej odbywa się ruch samochodowy, co również wpływa niekorzystnie na analizowany obszar.

18. Prognoza zmian warunków geologiczno-inżynierskich mogących wystąpić podczas budowy, użytkowania i rozbiórki projektowanego obiektu budowlanego.

Jak wskazano w dokumentacji, teren objęty niniejszym opracowaniem wykazuje występowanie procesów osuwiskowych. W wyniku nadmiernego dociążenia skarpy, wzrostu natężenia ruchu, drgań spowodowanych ruchem samochodowym wraz z nawodnieniem górotworu bądź podmyciem – może dojść do całkowitej utraty stabilności przedmiotowej skarpy. Podczas robót budowlanych (ziemnych) należy przestrzegać podstawowych zasad obejmujących ograniczanie podcinania stoku/skarpy, nie wykonywania robót w okresie deszczowym (mokrym) i prowadzenia robót pod stałym dozorem geotechnicznym.

Na etapie eksploatacji przewiduje się poprawę stateczności poprzez wzmocnienie skarpy pod drogą oraz osuszenie przedmiotowego terenu, poprzez wykonanie sieci powierzchniowych rowów odwadniających i podziemnych drenaży.

Koszty stabilizacji skarpy na tym etapie są niemożliwe do określenia lecz ze względu na ważny interes społeczny czyli utrzymanie ruchu samochodowego stabilizacja wydaje się niezbędną. Metody stabilizacji określi Projektant wykonujący projekt techniczny dla wzmocnienia podłoża gdzie na

podstawie dobranych konstrukcji będzie mógł oszacować koszty inwestycji oraz jej opłacalności. Na etapie niniejszej dokumentacji nie projektuje się rozbiórki drogi.

19. Wskazania dotyczące sposobów posadowienia projektowanego obiektu budowlanego.

W podłożu projektowanej inwestycji występują skomplikowane warunki gruntowe zaklasyfikowane przez lokalizację na terenie osuwiska, a w konsekwencji trzecią kategorię geotechniczną projektowanego obiektu budowlanego. Wykonane badania wiertnicze wskazują, iż grunt jest gruntem uplastycznionym, a skały poniżej – spękane.

Po rozpoznaniu warunków gruntowych terenu, niezbędne jest wykonanie odwodnienia stoku wraz z drogą wojewódzką. Należy wykonać sieć odwodnienia powierzchniowych oraz wgłębne dreny typu francuskiego w celu odprowadzenia wody.

Konieczna jest stabilizacja skarpy osuwiska aktywnego (poniżej drogi) za pomocą obiektu inżynierskiego – pali i kotew. Podłożem dla posadowienia muru wzmacniającego drogę mają być grunty rodzime poniżej koluwium osuwiska. Posadowienie pali i kotew należy wykonać w warstwach uznanych jako nośne (warstwa IV). Posadowienie należy wykonać na całej szerokości czoła osuwiska. Droga wojewódzka powinna spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430). Ostateczna decyzja należeć będzie do Projektanta.

Projekt posadowienia powinien uwzględniać:

- równomierne rozmieszczenie sieci rowów i drenów odwadniających w dostosowaniu do panujących warunków hydrogeologicznych osuwiska,
- posadowienie obiektu budowlanego – pali i kotew na utworach podłoża rodzimego określonych jako nośne podłoże gruntowe – warstwa IV,
- niedopuszczenie do uplastycznienia gruntu stanowiącego podłoże fundamentu. Uplastycznione warstwy należy usunąć i zastąpić piaskiem w stanie przynajmniej średniozagęszczonym lub chudym betonem,
- prowadzenie prac w suchych wykopach,
- prace ziemne należy prowadzić zgodnie z zaleceniami zawartymi w niniejszej dokumentacji geologiczno-inżynierskiej z uwzględnieniem zapasu bezpieczeństwa do przedstawionych warunków,
- zaleca się wykonanie analizy stateczności ogólnej oraz stateczności skarpy przez uprawnionego

geotechnika;

- szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłowe odprowadzenie wód opadowych, celem uniknięcia dodatkowego nawodnienia,
- warstwy nadające się do posadowienia powinien określić uprawniony geolog, posiadający kwalifikacje wydane przez Ministra Środowiska kategorii VI lub VII, podczas prac budowlanych.

20. Ocena warunków geologiczno-inżynierskich na obszarach objętych działalnością górnictw z uwzględnieniem działalności prowadzonej w przeszłości.

W rejonie projektowanej inwestycji nie występują obszary objęte działalnością górnictw.

21. Wskazania dotyczące sposobów posadowienia fundamentów projektowanego obiektu budowlanego w obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej.

Projektowana inwestycja nie występuje na obszarze morskim Rzeczypospolitej Polskiej, w związku z czym nie wskazano sposobów posadowienia na takich obszarach.

22. Ogólne określenie metod wzmocnienia podłoża gruntowego na podstawie wykonanych badań.

W obrębie uszkodzonej drogi projektuje się wymianę podłoża, które powoduje zaburzenie stateczności zbocza. Przy usuwaniu gruntów plastycznych roboty należy wykonywać w okresie suchym, aby uniknąć dalszego nawadniania gruntów twardoplastycznych lub skalnych w celu wyeliminowania upłynniania tych gruntów, które mogą być podstawą podbudowy drogi. Głębokość posadowienia drogi powinna być dostosowana do stwierdzonych warunków gruntowych w dniu wykonywania prac, gdyż woda mogła uplastyczyć grunty, które w dniu rozpoznania geologicznego (listopad 2025 r.) były twardoplastyczne i nadawały się do posadowienia podbudowy drogi.

W oparciu o analizę wyników wykonanych badań projekt ewentualnego wzmocnienia powinien obejmować wykonanie odwodnienia wgłębnego i przeprojektowanie obecnego odwodnienia powierzchniowego, wykonanie obiektu inżynierskiego – pali i kotew na skarpie poniżej drogi przedmiotowego terenu. Wykonanie powyższych elementów infrastruktury może być niewystarczające i bardzo kosztowne dla zapewnienia stateczności przedmiotowego terenu. Teren osuwiska jest nie stabilny, co potwierdza wykonana wizja terenowa.

Ostateczna decyzja należeć będzie do Projektanta.

23. Zalecenia prowadzenia monitoringu projektowanego obiektu budowlanego z uwzględnieniem jego kategorii geotechnicznej.

Kwestia dotycząca wykonywania pomiarów monitoringowych dla projektowanych obiektów inżynierskich zostanie określona zgodnie z wymogami w Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r (poz. 463), w sprawie kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego, albo zostanie określona przez Projektanta w projekcie geotechnicznym. Zaleca się na bieżąco sprawdzanie stanu skarpy oraz drogi wojewódzkiej powyżej skarpy.

WNIOSKI:

1. Celem wykonanych robót geologicznych było określenie warunków geologiczno-inżynierskich terenu w ramach zadania pn. „Zabezpieczenie osuwiska poprzez odbudowę skarpy i chodnika od km 2+163 do km 2+188 drogi wojewódzkiej nr DW942 ul. Cieszyńskiej w Bielsku-Białej”.
2. Wykonane roboty geologiczne oraz ich interpretacja potwierdzają występowanie w terenie udokumentowanego osuwiska wraz z aktywnymi płaszczyznami poślizgu i strefami osłabienia w ich podłożu (opisanymi szczegółowo w pkt 17 niniejszej dokumentacji). Wskazuje się na ewentualną możliwość wykonania analizy stateczności dla omawianego obszaru, która definitywnie podkreśli warunki geologiczne.
3. Brak nawierconego poziomu wodonośnego. W otworze OW-1 stwierdzono występowanie sączenia na głębokości 2,5 m p.p.t. Ewentualne sączenia wód mogą się intensyfikować w okresach nasilonych opadów lub topnienia pokrywy śnieżnej, powodując coraz większe obniżenie parametrów gruntu i wzrost ciśnienia wewnątrz górotworu, co może powodować w konsekwencji coraz większe pogorszenie stateczności skarpy. Intensywność sączeń ma charakter ciągły, a ich wielkość ściśle uzależniona jest od ilości wód infiltrujących do podłoża gruntowego. W okresach deszczowych intensywność może być duża powodując znaczne pogorszenie parametrów fizyczno-mechanicznych gruntów w strefie wystąpienia poziomu sączeń.
4. Biorąc pod uwagę klasyfikację rodzajową warunków gruntowych przedstawioną w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r (poz. 463), występujące warunki gruntowe zaliczono do warunków skomplikowanych oraz trzecią kategorię geotechniczną obiektu budowlanego.

5. W dokumentacji omówiono zabezpieczenie osuwiska poprzez wykonanie drenażu powierzchniowego i w głębnego, wzmocnienie skarpy poniżej drogi wojewódzkiej poprzez wykonanie pali i kotew.
6. Wykonane badania (otwory) objęły swym zasięgiem głębokościowym całą miąższość gruntów czwartorzędowych, aż do utworów skalistych. Nie wyklucza się odmienności geologicznej w innych miejscach.
7. W trakcie prac budowlanych roboty ziemne należy prowadzić w sposób niepowodujący zachwiania równowagi skarpy/stoku. Dalsze prace należy prowadzić z uwzględnieniem zaleceń zawartych w niniejszej dokumentacji.

Spis załączników:

1. Mapa przeglądowa z lokalizacją dokumentowanego terenu
2. Mapa dokumentacyjna
- 3.1 Mapa głębokości występowania gruntów słabonośnych
- 3.2 Mapa z naniesioną głębokością podłoża nośnego
- 4.1 – 4.2 Profile otworów geologiczno-inżynierskich
- 5 Przekrój geologiczno-inżynierski
6. Wyniki badań laboratoryjnych
7. Zbiorcze zestawienie właściwości fizyczno-mechanicznych gruntów
8. Karta osuwiska
9. Opinia PIG-PIB
10. Objasnienia
11. Decyzja zatwierdzająca PRG
- 12 . Dokumentacja fotograficzna rdzeni